

## **D 1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **a) identifikační údaje objektu**

#### **1.1 Označení stavby**

**Název** : **III/05530 Mikulčice**  
**Objekty** : SO 101 Silnice  
**Místo stavby** : Silnice III/05530  
**Katastrální území** : Mikulčice  
**Kraj** : Jihomoravský  
**Stupeň dokumentace** : PDPS

#### **1.2 Stavebník/objednatel stavby**

**Název:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
**IČ:** 70932581  
**Adresa:** Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

#### **1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant**

**Název** : ViaDesign, s.r.o.  
**Sídlo projektanta** : Na Zahradách 16/1151  
690 02 Břeclav  
**IČO** : 27696880  
**Zodpovědný projektant** : Ing. Martin Stöhr  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Registrační číslo ČKAIT: 1005104  
**Vedoucí projektant** : Ing. Martin Stöhr  
**Vypracoval** : Václav Král

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Dokumentace řeší opravu stávající silnice III/05530 v intravilánu v obci Mikulčice s okresu Hodonín. Jedná se o opravu spočívající ve výměně části asfaltového souvrství a oprava stávajících chodníkových ploch.

Důvodem nutnosti provést opravu komunikace je její poškození v souvislosti s odstraňováním škod vzniklých při přírodní katastrofě v roce 2021, kdy byla oblast zasažena ničivým tornádem.

Stávající silnice je vedena v intravilánu v rovinatém terénu.

Silnice je obousměrná, směrově nerozdělená, s šířkou zpevněné vozovky 5,20 - 7,00m.

Celková délka řešeného úseku je 236 m.

Technologie opravy je navržena dle požadavku investora stavby.

## **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

### Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území.

## **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba nemění stávající fungování komunikace a její vztahy s okolím.

## **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

### SO 101 Komunikace

#### **Směrové vedení**

Začátek úseku je situován na ulici V Dědině u parcely 581/1. Konec stavby je v místě značky konec obce. Celková délka stavby je 236 m.

Směrově vozovka kopíruje stávající vedení trasy komunikace.

**Výškové vedení**

Vzhledem k navržené technologii se průběh nivelety nemění.

**Příčné uspořádání**

Šířka vozovky bude zachována stávající 5,20 – 7,00 m.

Vozovka bude vymezena novou přídlažbou z dvouřádku z žulové kostky a silničními obrubami. Na konci obce je vozovka vymezena nezpevněnou krajnicí šířky 0,75 m.

**Popis objektu****SO 101 Komunikace**

Jedná se o opravu vozovky s obnovou funkčnosti odvodnění.

Nejprve bude provedeno odfrézování asfaltového souvrství 90mm a bude očištěna krajnice od vegetace a zbytků posypového materiálu (tl.90mm). Zároveň bude provedeno odstranění stávající poškozené obruby a přídlažby.

Provede se položení nové obruby a přídlažeb do připravené rýhy. Nejprve se provede vyrovnávací podkladní vrstva z ŠD tl.100mm na níž bude provedena betonová patka z betonu C 16/20. Výška nášlapu obrub bude 100mm, ve vjezdech 20mm. Samotná oprava pak bude provedena položením dvou asfaltových vrstev na spojovací postřiky. Nakonec se provede výškové dopojení okolních sjezdů a napojení komunikací. Dlážděné sjezdy budou částečně předlážděny ze stávajícího materiálu. Nezpevněné vjezdy a okolní plochy stejně jako nezpevněná krajnice šířky 0,5m budou provedeny z vyfrézovaného asfaltu a řádně zahutněny. Napojení asfaltových komunikací a ploch bude provedeno v rámci opravy provedením zápchů do jednotlivých napojení stejným způsobem jako ostatní plochy.

Součástí stavby bude nová kanalizační vpust' DV 1. Poklopy budou betonové s únosností min D400.

Součástí dokumentace je také oprava stávajících chodníkových ploch a vjezdů před hasičskou stanicí a mají navrženou šířku 1,5 m a celkovou délku 30 m. Konstrukce chodníku bude tvořena z vrstvy štěrkodrti fr. 0/32 o tloušťce 200 mm, lože z drceného kamene fr. 4/8 o tloušťce 40 mm a betonové dlažby 200/100/80 mm šedé barva. Chodník bude od komunikace vymezen silniční

betonovou obrubou 1000/150/250 mm s výškou 100 mm, snížené obruby 1000/150/150 mm s výškou 20 mm u vjezdů. Pro spojení silničních a snížených obrub budou položeny přechodové obruby 1000/150/150-250 mm do lože z betonu C16/20. Podél obrub bude uložen dvojřádek ze žulových kostek 100/100/100 mm do lože z betonu C16/20.

Jako vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace bude sloužit zvýšená chodníková 1000/100/250 mm obruba s výškou 60 mm.

Příčný sklon chodníku je navržen max. 2,00 % a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 2,00 %. Sklon rampových částí komunikace pro pěší nepřesáhne hodnotu 12,50%.

Za chodníkovou obrubou se provede zapravení a výškové napojení dosypem zeminy, která bude oseta.

Materiál použitý varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Betonová dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### Navržené konstrukce

#### Konstrukce opravy vozovky:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Celkem		90 mm	

#### Konstrukce vozovky u obruby:

- asfaltový beton	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACL 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik	PS,E	0,4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- směs stmelená cem.	SC C <sub>8/10</sub>	210 mm	ČSN EN 14227

- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD <sub>A</sub>	200 mm	ČSN 736126 - 1
Celkem		400 mm	

Konstrukce chodníku:

- betonová dlažba 200/100 mm	DL	80 mm	ČSN 736 131
- drcené kamenivo fr. 4/8	DK	40 mm	ČSN 736 131
- štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDA	200 mm	ČSN 736126 - 1
Celkem		Σ	320 mm

Napojení a předláždění sjezdů:

Předláždění stávajícím materiálem do lože z DK kameniva fr. 4/8 tl. 40mm a dosypu ŠD fr. 0/32 tl. 200mm včetně doplnění a výměny poškozené dlažby

#### **f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Srážkové vody budou svedeny do stávajících dešťových vpustí, které budou pročištěny a výškově upraveny.

Dešťová vpust' DV1 bude vybourána a nová se vybuduje na okraj komunikace a bude na stávající kanalizaci připojena přes stávající přípojku z PVC DN150.

#### **g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značky zůstanou stávající.

Vodorovné dopravní značení

Nové VDZ V 2b (1,5/1,5/0,25) provedeno v nezvučícím plastu. (105 m).

Bezpečnostní zařízení

Není řešeno.

#### **h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavbu lze provádět po polovinách.

**Péče o životní prostředí:**

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

### **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

#### **Vše v souladu s:**

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

### **Hospodaření s odpady:**

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 273/2021 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 8/2021 Sb., Vyhláška o Katalogu odpadů;

### **i) vazba na případné technologické zařízení**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Stavba je navržena v souladu s požadavky s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Břeclav, červen 2023

Václav Král